



WBP ZABRZE SP. Z O.O.

ul. Pawliczka 25, 41-800 Zabrze tel. +(32) 276-12-15 do 20, fax +(32) 276-11-20

NAZWA OPRACOWANIA

**Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej
w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

**Przebudowa linii tramwajowej w Sosnowcu
na ul. Małachowskiego. Odcinek od ronda im. Gierka
do ul. Mościckiego.**

PROJEKT WYKONAWCZY

5. Budowa ogrzewania rozjazdu trakcji tramwajowej

Projektant

tech. Tomasz POŁOCH
upraw. bud. do proj. i kier.
w specjalności sieci i inst. elektr.
o powszechnie znanych rozwiązaniach
nr ewid. 687/80 UW Katowice

Sprawdzający

inż. Mieczysław Czech
Upraw. bud. do proj. i kier.
w specjalności instalacje elektryczne
nr ew. 117/80 UW Katowice

Kierownik Projektu

**DYREKTOR WYKONAWCZY
PROKURENT SPÓŁKI**
mgr inż. Jacek Pała

Zamawiający

Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów

Zabrze: lipiec 2012 r.

Umowa nr DO/197/09

Spis treści:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot umowy
3. Przedmiot i zakres opracowania
4. Stan projektowania
- 4.1. Podstawowe dane techniczne
- 4.2. Przeznaczenie
- 4.3. Elementy składowe systemu
- 4.4. Zestawienie wprowadzeń sterownika podrzędnego (SLAVE)
- 4.5. Zestawienie przewodów połączeniowych
5. Ochrona przepięciowa
6. Ochrona przeciwprzepięciowa
7. Uwagi końcowe.

B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Wykaz pism uzgadniających

C CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|----|---|-----------|
| 1. | Inwentaryzacja sieci trakcji tramwajowej | TT- 00 01 |
| 2. | Plan instalacji ogrzewania rozjazdu Nr 186 | TT- 00 02 |
| 3. | Schemat ideowy Mikroprocesorowego sterownika ogrzewania rozjazdu „UNSO - 2” | TT- 00 03 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Umowa z dnia 2009.09.24 r zawarta pomiędzy WBP Zabrze Sp. z o.o. Znak: DP4/Ze3984/1286/2009/9319 z dn.2009.09.24 a PUP PROJ-ERG TOMASZ POLOCH ul. Czarnieckiego 32/9, 41-800 Zabrze.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Umowa dotyczy wykonania Przebudowy linii tramwajowej w Sosnowcu na ul. Małachowskiego odcinek od ronda im. Gierka do ul. Mościckiego - PW budowy ogrzewania rozjazdu najazdowego NR. 186 trakcji tramwajowej.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy ogrzewania rozjazdu najazdowego NR. 186 trakcji tramwajowej w ul. Małachowskiego w Sosnowcu.

Projekt wykonawczy swoim zakresem obejmuje wykonanie następujących robót:

- budowa na słupie trakcji szafy sterownika ogrzewania zwrotnic UNSO-2,
- budowa zasilania szafy,
- budowa zasilania grzałek,
- budowa kabla sterownia temperatury,
- budowa czujnika opadów deszczu i śniegu,
- budowa grzałek,
- budowa ochronnika przepięć,
- budowa ochrony przeciwporażeniowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Podstawowe dane techniczne

Zasilanie	
Nominalne napięcie zasilania	660V DC
Napięcie zasilania układów kontrolnych	24V DC
Pobór mocy (sterowanie)	50 W max.
Pobór mocy (elementy grzewcze)	900W / szt.
Zabezpieczenie elementów grzewczych	bezpieczniki indywidualne 4A
Parametry użytkowe	
Układ elektroniczny	modułowy
Algorytm sterowania	adaptacyjny
Tryby pracy	załączony, wyłączony, automatyczny
Zakres pomiaru temperatury	-40°C ÷ 125°C
Dokładność pomiaru	0,5°C

Urządzenie komunikacyjne	modem GPRS
Elementy wykonawcze	stycznik 3TC4417 Siemens
Obudowa	
Rodzaj obudowy	Szafa z tworzywa sztucznego
Stopień ochrony obudowy	IP 65
Zakres temperatur pracy	- 40°C do +80°C

4.2. Przeznaczenie

System sterowania ogrzewaniem rozjazdów typu UNSO-2 przeznaczony jest do sterownia, kontroli i zdalnego nadzorowania układu ogrzewania rozjazdów. Jego nowatorską cechą jest współpraca z systemem monitorowania stanu rozjazdów przez osoby nadzorujące w Centrum Sterowania lub przez użytkowników mobilnych oraz wyświetlanie pełnych informacji o stanie rozjazdu (temperatura, prądy grzałek, uszkodzenia itp.). W zależności od zamówionego wyposażenia możliwa jest stopniowa rozbudowa funkcji urządzeń począwszy od sterownia ogrzewaniem w zależności od temperatury rozjazdu (sterowanie tylko lokalne), poprzez dodatkowe funkcje kontrolne wspomagające pracę zespołów konserwacyjnych (zdalne załączanie i wyłączanie ogrzewania), aż do pełnego zdalnego monitoringu w centrum sterowania (zdalny odczyt wartości prądów płynących przez grzałki, alarmy w przypadku przepalenia elementów grzewczych). System posiada również możliwość współpracy ze sterownikami zwrotnic typu WS90E wyposażonymi w urządzenia do monitorowania ich pracy, co pozwala zmniejszyć koszty wdrożenia pełnego monitoringu i spojrzeć całościowo na infrastrukturę tramwajową.

4.3. Elementy składowe systemu

Konfiguracja systemu sterowania ogrzewaniem zwrotnic UNSO-2 przedstawiono na schemacie ideowym. Podstawowym elementem systemu UNSO jest sterownik nadrzędny (MASTER) odpowiedzialny za badanie warunków otoczenia, wypracowanie sterowania dla elementów wykonawczych, komunikację z centrum monitoringu oraz zasilanie urządzeń (w tym również układów lokalnych SLAVE). W zależności od wyposażenia może on realizować następujące funkcje:

- 1) Kontrola i pomiar prądów grzałek (z sygnalizacją uszkodzenia bezpieczników)
- 2) Załączanie sterowników lokalnych
- 3) Pomiar temperatury zewnętrznej
- 4) Pomiar opadów deszczu /śniegu/
- 5) Transmisja danych do centrum monitoringu

Do współpracy ze sterownikiem nadrzędnym przewidziane są sterowniki lokalne (SLAVE) realizujące sterownię ogrzewaniem rozjazdów oddalonych od sterownika nadrzędnego. W zależności od wyposażenia mogą realizować następujące funkcje:

1. Kontrola i pomiar prądów grzałek (z sygnalizacją uszkodzenia bezpieczników)
 2. Załączanie ogrzewania w węzłach lokalnych.
-

4.4. Zestawienie wyprowadzeń sterownika podrzędnego (SLAVE)

Lp.	Nazwa	Numer	Napięcie	Jednostka	Ilość	Uwagi
	Sygnały wysokonapięciowe					
1	Zasilanie +660V DC	51	660V	kpl	1	
2	Zacisk ochronny	PEN	0V	kpl	1	
3	Grzałka nr 1	53	660V	szt	1	
4	Grzałka nr 2	54	660V	szt	1	
	Sygnały niskonapięciowe					
7	Zasilanie układów transmisyjnych 0V	01	0V			
8	Zasilanie układów transmisyjnych 24V	02	24V			
9	Masa sygnałowa	03	0V			
10	Sygnał RS485 A	04	24V			
11	Sygnał RS485 B	05	24V			
12	Zasilanie układów wykonawczych 24V	16	24V			
13	Zasilanie układów wykonawczych 0V	17	0V			

4.5. Zestawienie przewodów połączeniowych

Lp.	Trasa kabla	Typ kabla / przewodu
1	zasilanie sterownika MS, SL – sieć trakcyjna	LgY 10 mm ² / 750V DC
2	tablica sterownicza – szyna	Ly 1 * 16 mm ²
3	tablica sterownicza – szyna (ochronny)	Ly 1 * 50 mm ²
4	sterownik MS – czujnik temperatury	YTLY ekw 4 * 0,5mm ²
5	sterownik MS – czujnik opadów	YTLY ekw 4 * 0,5mm ²
6	sterownik MS – sterownik SL (zasilanie)	YKY 3 * 2,5mm ² / 1kV
8	sterownik MS – sterownik SL (transmisja)	kabel transmisyjny 5 kategorii do układania w ziemi (żelowany)
9	sterownik MS, SL – grzałka	LgYcyw 1 * 4 mm ² / 3kV
10	sterownik MS – antena GSM	RG58 (dostarczany z anteną)

5. Ochrona przepięciowa

Zastosowano ochronę przepięciową odgromnikiem typu GXS 1,3- 0,9/5 kA zabudowanym na słupie wraz z zasilaczem oraz chroniący szafę SNT-1. Odgromnik zabudować na konstrukcji wsporczej i połączyć przewodem LgY 70mm² poprzez złącze kontrolne połączyć z tokiem szyny.

6. Ochrona przeciwporażeniowa

Zaprojektowano ochronę przeciwporażeniową poprzez uszynienie szafy SNT-1 przewodem izolowanym LgY 70mm², łącząc złączem „czember„ z szynką szyny. Całość prac należy wykonać zgodnie z normą PN – K – 92002; Sieć jezdna tramwajowa i trolejbusowa i normami związanymi.

7. Uwagi końcowe

Wszystkie prace przy sieci trakcyjnej tramwajowej należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną, zasadami sztuki budowlanej, współczesnej wiedzy technicznej i przy zastosowaniu obowiązujących przepisów, norm i specyfikacji technicznych warunków wykonania i odbioru robót w tym zakresie, a prace ziemne wykonać pod nadzorem użytkowników urządzeń podziemnych.

B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1. Wykaz pism uzgadniających

1. Notatka z dn.22.09.2009
 2. TŚ- S.A.w Chorzowie znak MAO / JRP /453/2009 z dn. 05.10.2009
 3. UM Sosnowiec znak WDR.RZD.0562-40/10 z dn. 08.02.2010
 4. Notatka służbowa z dn. 22.01.2010
 5. TŚ- S.A.w Chorzowie znak MAO / JRP /094/10 z dn. 12.02.2010
 6. PZUD Sosnowiec-Opinia NR.269/2010 z dn, 12.10.2010
-



Notatka

ze spotkania w dniu 22.09.2009r. w sprawie wykonania usług projektowych dla zadań inwestycyjnych pn.:

1. „modernizacja torowiska w ul. Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu”,
2. „modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki Bytomiu wraz z przebudową sieci trakcyjnej”,
3. „modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ulicy Małachowskiego - odcinek od Ronda im. Gierka do ul. Mościckiego”,
4. „modernizacja torowiska w Sosnowcu na ul. J. Piłsudskiego oraz na skrzyżowaniu z ul. Jana Sobieskiego”,
5. „modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jana Sobieskiego w Sosnowcu od połączenia torowego do granic miasta z Katowicami(wraz z dobudową drugiego toru) oraz przebudową sieci trakcyjnej”,

w ramach Projektu nr POIiŚ nr 3.7-14 pn.”Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

Obecność wg załączonej listy obecności.

Ustalenia:

I. Gmina Bytom

1. Zamawiający zorganizuje spotkania koordynacyjne z przedstawicielem miasta w sprawie uzgodnień dotyczących: wiat przystankowych, konstrukcji słupów i torowiska tramwajowego.
2. Zamawiający naniesie, na dostarczonych przez Wykonawcę planach sytuacyjnych zakres realizacyjny prac torowych i sieciowych.
3. Zamawiający poinformował Wykonawcę, że w miejscach gdzie obecnie zabudowane są zwrotnice z napędem elektrycznym i ogrzewaniem oczekuje od projektanta propozycji rozwiązań konstrukcyjnych w zakresie sterowania zwrotnicami i ogrzewania.
4. Zamawiający preferuje stosowanie sieci wielokrotnej. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza stosowanie sieci płaskiej.

5. Zamawiający poinformował Wykonawcę, że występuje do RDOŚ z wnioskiem o uzyskaniu Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i niezwłocznie po jej otrzymaniu udostępni ją Wykonawcy.
6. Zamawiający przekaze Wykonawcy spis adresów posesji na terenie gminy Bytom, które objęte są umową nr 18/ZBM/2008 (RK3/DO/26/08B) zawartą z Zakładem Budynków Miejskich Sp. z o. o., określającą z warunki odpłatnego korzystania z elewacji budynku na potrzeby mocowania istniejących obecnie zawieszon poprzecznych sieci trakcyjnej.
7. Zamawiający poinformował Wykonawcę, że preferuje zawieszenie sieci trakcyjnej na słupach trakcyjnych. Dobór konstrukcji słupów trakcyjny uzależnia od ładu architektonicznego ulicy. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza montaż zawieszon poprzecznych sieci trakcyjnej na elewacjach budynków pod warunkiem uzyskania pisemnej zgody od właścicieli lub zarządców budynków.
8. Wykonawca przedstawił propozycję przedłużenia odcinka modernizacji sieci trakcyjnej dla zadania pn. „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki Bytomiu wraz z przebudową sieci trakcyjnej” o odcinek do połączenia z zmodernizowaną siecią trakcyjną w ramach zadania związanego z przebudową torowiska wzdłuż ul. Łagiewnickiej. Zamawiający odniesie się do przedstawionej propozycji Wykonawcy po przeprowadzeniu analizy w terminie późniejszym.
9. Wykonawca poinformował Zamawiającego o dłuższym terminie pozyskiwania map do celów projektowych dla zadania pn. „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki Bytomiu wraz z przebudową sieci trakcyjnej z uwagi na jego przebieg przez teren zamknięty (wiadukt kolejowy PKP).
10. Zamawiający poinformował Wykonawcę o kwotach przewidzianych na realizację poszczególnych zadań:
 1. „modernizacja torowiska w ul. Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu” – 4,30 mln zł,
 2. „modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki Bytomiu wraz z przebudową sieci trakcyjnej” – 5,81 mln zł,

3. Gmina Sosnowiec

- 1 Zamawiający zorganizuje spotkania koordynacyjne z przedstawicielem miasta w sprawie uzgodnień dotyczących: wiat przystankowych, konstrukcji słupów trakcyjnych i torowiska tramwajowego.
- 2 Zamawiający poinformował Wykonawcę, że występuje do RDOŚ z wnioskiem o uzyskaniu Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i niezwłocznie po jej otrzymaniu udostępni ją Wykonawcy.
- 3 Zamawiający naniesie, na dostarczonych przez Wykonawcę planach sytuacyjnych zakres realizacyjny prac torowych i sieciowych.
- 4 Zamawiający poinformował Wykonawcę, że w miejscach gdzie obecnie zabudowane są zwrotnice z napędem elektrycznym i ogrzewaniem oczekuje od projektanta propozycji rozwiązań konstrukcyjnych w zakresie sterowania zwrotnicami i ogrzewania.
- 5 Zamawiający oczekuje od Wykonawcy propozycji rozwiązania dotyczącego układu zasilania dla projektowanego odcinka linii tramwajowej wzdłuż ul. Sobieskiego.
- 6 Zamawiający poinformował Wykonawcę, że preferuje zawieszenie sieci trakcyjnej na słupach trakcyjnych. Dobór konstrukcji słupów trakcyjny Zamawiający uzależnia od ładu architektonicznego ulicy.
- 7 Zamawiający preferuje stosowanie sieci wielokrotnej. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza stosowanie sieci płaskiej.
- 8 Wykonawca poinformował Zamawiającego o problemach związanych z uzyskaniem dokumentacji technicznych przejściem podziemnym w ul. Sobieskiego.
- 9 Zamawiający poinformował Wykonawcę o kwotach przewidzianych na realizację poszczególnych zadań:
 - 3 „modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ulicy Małachowskiego – odcinek od Ronda im. Gierka do ul. Mościckiego” – 4,35 mln zł,
 - 4 „modernizacja torowiska w Sosnowcu na ul. J. Piłsudskiego oraz na skrzyżowaniu z ul. Jana Sobieskiego” – 9,22 mln zł,
 - 5 „modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jana Sobieskiego w Sosnowcu od połączenia torowego do granic miasta z Katowicami (wraz z dobudową drugiego toru) oraz przebudową sieci trakcyjnej” – 21,42 mln zł.

WDR.RZD.0562-40/10

SP51/941

JRP
4.02.2010
DI
08.02.10

Wpłynęło do JRP

08. 02. 2010

Sosnowiec, 28.01.2010 r. JRP/144/10

Tramwaje Śląskie S.A.
KANCELARIA

Wpl./Wysl. 2010 -02- 05

Tramwaje Śląskie S.A. 583
ul. Inwalidzka 5.dz.
41-506 CHORZÓW skierowano do 17

W odpowiedzi na pismo nr MAO/JRP/004/10 z dnia 04.01.2010 r. w sprawie wykonania dokumentacji projektowych w ramach: Projektu pn.: Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, przekazuję poniższe uwagi do przedłożonych koncepcji dla zadań:

- „Modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ul. Małachowskiego, odcinek od ronda im. Gierka do ul. Mościckiego”
 - co do projektu torowiska nie wnoszę uwag, poza faktem jego kolizji z kolektorem kanalizacyjnym. W tym temacie proponuję spotkanie w tut. Urzędzie, o terminie którego poinformuję odrębnym pismem,
 - w zakresie rozwiązań technicznych torowiska, mają one zapewnić najdłuższą możliwą trwałość, a jednocześnie wygodę eksploatacji przy uwzględnieniu kryterium ekonomicznego;
- „Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jana Sobieskiego od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego do granicy miasta”
 - zaplanowany przebieg torowiska jest nie do przyjęcia, co najmniej dwa miejsca z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego nie mogą zostać zaakceptowane, tj. układ przystanków i wysepek w rejonie ul. Regulacyjnej (niekorzystna zmiana geometrii jezdni i jej zwężenie) oraz torowisko na odcinku od ul. Regulacyjnej do zjazdu na teren „Stawików” (tramwaj będzie się poruszał w przeciwnym kierunku do pojazdów korzystających z pasa ruchu). Z uwagi na powyższe, ponawiam rozważenie możliwości umieszczenia torowiska tramwajowego przy krawędzi jezdni z prawej i lewej strony,
 - zwracam uwagę, że niezależnie od usytuowania torowiska, przebudowy wymaga most nad rzeką Brynicą w celu dostosowania jego nośności do wymagań transportu szynowego. Analizy wymagają wszystkie obiekty inżynierskie objęte opracowaniami (patrz pkt I lit. c notatki ze spotkania w dniu 13.10.2009 r.),
 - w zakresie rozwiązań technicznych torowiska, mają one zapewnić najdłuższą możliwą trwałość, a jednocześnie wygodę eksploatacji przy uwzględnieniu kryterium ekonomicznego.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Zarządzania Drogami
i Ruchem Drogowym

mgr inż. Wojciech Guzik

WBP Zabrze Sp. z o.o.

41-800 Zabrze, ul. Pawliczka 25, tel. (032) 276-12-15, fax (032) 276-11-20

e-mail: sekretariat@wbp.zabrze.pl, www: http://www.wbp.zabrze.pl

KRS Rejestr Przedsiębiorców, nr KRS 0000103826 Sąd Rejonowy w Gliwicach,
kapitał zakładowy 766 200,00 zł, NIP 648-000-09-82

Zespół branży wodącej *DK*

NOTATKA SŁUŻBOWA

spisana dnia *22.01* 200*0* r. na terenie *Transnapi Słystic S.A.*
ul. Inwalidzka 5 Chorzów
pomiędzy przedstawicielami
jako Zamawiający w osobach:

1. *Andrzej Bymalec*
2. *Adrian Radzig*
3.

a przedstawicielami WBP Zabrze Sp. z o.o. ul. Pawliczka 25 w osobach:

1. *Tomasz Poloch*
2. *Jurijusz Hęcha*
3. *Gregorz Nawrocki*

Ponadto obecni :

1.
2.
3.

Notatka dotyczy:

Łe 3984 - modernizacja linii tranzwayowych.

**Poniższe ustalenia stają się wiążące, o ile żadna ze Stron
w terminie 10 dni nie odwoła ich w części lub całości.**

Ustalono co następuje :

- BYTOM:*
- 1) *Transnapi Słystic S.A. informuję, że w zakresie zmodernizowania
nie ma problemu sieci elektroenergetycznej nie należy
oko Transnapi Słystic Projektant na pełną rozmiarów
energetyczne powstanie kolizje z inną infrastrukturą. (temat 6,7 i 8)*
 - 2) *N pypaolito braton wystawia zgodę zarządców Budynków,
na zmodernizację sieci trakcyjnej Łe demagii, należy
postawić nowe słupy trakcyjne.*

Verte

- 3) Transja Słyszcie S.A. przekazuje przede wszystkim za ustanowieniem miasta w sprawie przebudowy torowiska tramwajowego. W piśmie zawiera informacje o ist. nowej konstrukcji torowiska i istniejącej nawierzchni jezdni. Konstrukcja nawierzchni tramwajowej przyjęta jest przy przebudowie PREFA w systemie ERS. temat 11 Przebudowa ulicy w zakresie między innymi
- 4) Na ul. Moniuszki i Torowiskach Nawierzchni nie ma konieczności trawienia projektu sieci trakcyjnej. Wystarczy uznać się umieszczenie w konkretnych pozycji odpowiednich za regulacji sieci dostosowującej do osi torowiska.
- 5) Transja Słyszcie S.A. przekazuje projekt CD z projektem na przebudowę torowiska w ul. Jagiellońskiej w Bydgoszczy, celem skoordynowania prac projektowych.
- 6) W rejonie skrzyżowania ul. Jagiellońskiej i Fabrycznej w Bydgoszczy stwierdzono zamieszczenie na słupach trakcyjnych kabla sygnalizacyjnego. W związku z powyższym Transja Słyszcie S.A. sprawdzi czy ma umowę i z kim na ww. infrastrukturę. WBP Zabrze wystąpi do miasta ww. sprawie.
- 7) Do 28. stycznia Transja Słyszcie S.A. podejmuje ostateczną decyzję w sprawie elektryfikacji dodatkowego odcinka ul. Radziszewskiej.
- 8) Zamawiający zgoda na egzemplarze PB i PW + wersja elektroniczna kosztowny i specyfikacje osobno dla etapu 1:
ul. Jagiellońska wraz z odcinkiem pod wiaduktem kolejowym,
etap 2: skrzyżowanie ulic Fabrycznej i Jagiellońskiej.

SOSNOWIEC:

WBP stoi na stanowisku, że na istniejącym obiekcie mostowym nad r. Bygnicą nie ma możliwości przeprowadzenia dwukrotności linii tramwajowej, bez głębokiej przebudowy lub budowy nowego obiektu. Encyklopedia przebudowa istniejącego odcinka linii jednokrotności równie będzie wymagała przebudowy obiektu mostowego. WBP Zabrze przekazuje opinię techniczną, która będzie miała o stanie obiektu mostowego, na podstawie której zostanie projekt przebudowy lub budowy. Do końca lutego WBP przekazał opinię techniczną odc. okalających prace związanych z obiektem.



Lista obecności

z rady technicznej odbytej w dniu 22.01.2010r. w Chorzowie w sprawie zadań inwestycyjnych pn.:

- modernizacja torowiska w ul. Powstańców Warszawskich i Moniuszki w Bytomiu,
- modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jagiellońskiej i Karola Miarki Bytomiu wraz z przebudową sieci trakcyjnej,
- modernizacja linii tramwajowej w Sosnowcu na ulicy Małachowskiego - odcinek od Ronda im. Gierka do ul. Mościckiego,
- modernizacja torowiska w Sosnowcu na ul. J. Piłsudskiego oraz na skrzyżowaniu z ul. Jana Sobieskiego,
- modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Jana Sobieskiego w Sosnowcu od połączenia torowego do granic miasta z Katowicami(wraz z dobudową drugiego toru) oraz przebudową sieci trakcyjnej.

Lp.	Imię i Nazwisko	Instytucja	Podpis
1.	Tomasz Poloch	WOP Zabrze	
2.	Dawid Mądry	NBP Zabrze	
3.	Bartłomiej Michalak	NBP Zabrze	
4.	Andrzej Gmable	T. 41 SA	
5.	Grzegorz Wawrzyniak	WBP Zabrze	
6.	Adrian Radig	T.SI. SA	Radig
7.			
8.			
9.			
10.			

„Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze Środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.

41-506 Chorzów, ul. Inwalidzka 5

tel.: 0 (prefix) 32 246 60 61, 32 246 60 64, 32 246 60 65

fax: 0 (prefix) 32 251 00 96

www.tram-silesia.pl

NIP: 634-01-25-637 REGON: 270561663

Sekretariat Zarządu
tel.: 0 (prefix) 32 251 27 87
fax: 0 (prefix) 32 251 00 96

Centralna Dyspozytornia Ruchu
tel.: 0 (prefix) 32 251 90 39
fax: 0 (prefix) 32 202 41 09

Centralna Dyspozytornia Mocy
tel.: 0 (prefix) 32 202 41 06
fax: 0 (prefix) 32 202 41 09

Oddziały:

Rejon Komunikacyjny Nr 1 w Będzinie
ul. Piastowska 29
42-500 Będzin
tel.: 0 (prefix) 32 267 40 16
fax: 0 (prefix) 32 267 70 32

Rejon Komunikacyjny Nr 2 w Katowicach
ul. 1-go Maja 152
40-237 Katowice
tel.: 0 (prefix) 32 256 36 61
fax: 0 (prefix) 32 255 57 46

Rejon Komunikacyjny Nr 3 w Gliwicach
ul. Chorzowska 150
44-100 Gliwice
tel.: 0 (prefix) 32 270 43 11
fax: 0 (prefix) 32 270 37 02

Zakład Usługowo Remontowy w Chorzowie
ul. Inwalidzka 5
41-506 Chorzów
tel.: 0 (prefix) 32 246 42 81
fax: 0 (prefix) 32 246 40 34

ING Bank Śląski S.A.
o/Katowice
98105012141000000700013782

Bank Pekao S.A.
o/Gliwice
23124042721111000048396893

Tramwaje Śląskie
Spółka Akcyjna
z siedzibą w Chorzowie,
wpisana do
Krajowego Rejestru Sądowego
przez Sąd Rejonowy
w Katowicach
VIII Wydział Gospodarczy
pod nr KRS 0000145278,
o kapitale zakładowym
wynoszącym 95.000.000 PLN.
Kapitał zakładowy Spółki został
pokryty w całości.

Chorzów 12.02.2010r.

WBP Zabrze Sp. z o. o.
ul. Pawliczka 25
41 – 800 Zabrze

MAO/JRP/084 /10

Dotyczy: wykonania dokumentacji projektowych w ramach Projektu pn.: „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

Informuję, że w dniu 29.01.2010r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach wydała postanowienie o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”. W dniu 05.02.2010r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, o którym mowa wyżej (kopie w załączeniu). Po uprawomocnieniu się wymienionej decyzji (28 dni od obwieszczenia) prześlemy niezwłocznie uwierzytelniony jej egzemplarz.

DYREKTOR
ds. Rozwoju i Inwestycji
Szczepan Wodnicki

Załączniki:
- postanowienie RDOŚ,
- decyzja RDOŚ,

Kopia:
JRP a/a

Sosnowiec, dn. 12.10.2010 r.

**Powiatowy Zespół
Uzgadniania Dokumentacji**

Sosnowiec
Al. Zwycięstwa 20

POWIATOWY ZESPÓŁ
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
w Sosnowcu
Al. Zwycięstwa 20

OPINIA NR 269/2010

Uzgodnienia dokumentacji projektowej
dotyczącej szczegółowej lokalizacji
elementów urządzeń inżynierskich.

PRZEDMIOT UZGODNIENIA: Przebudowa linii tramwajowej

OBIEKT /miejscowość, ulica/: Sosnowiec: ul. Matekowskiego

OZNACZENIE ARKUSZY MAP: 531.224.162.4, 531.224.164.2,

531.224.173.1

ZLECENIODAWCA/nazwa, adres/: WBP Zabne Sp. z o.o.

41-800 Zabne, ul. Półwiejska 25

ZLECENIE Nr Ze-3984A-E/KP/TP/314/10 z dnia 18.10.2010

USTALENIA PODJĘTE PRZEZ ZESPÓŁ

1. Uzgadnia się bez zastrzeżeń.
2. Uzgadnia się, przy zachowaniu uwag jednostek branżowych, wyszczególnionych w załączniku do niniejszej opinii

(3) (4) (5) (6) (10) (20)

3. Nie uzgadnia się ze względu na:

2

Uwagi dodatkowe:

W przedmiotowym zakresie obowiązują następujące przepisy:

- Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 roku /Dz.U. Nr.100 poz. 1086 art. 27 z późniejszymi zmianami /
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej /Dz. U. Nr 38 poz.455 ./
- Regulamin szczegółowego trybu pracy i zasad organizacyjnych zespołu uzgadniania dokumentacji.

1. W związku z powyższym, w trakcie realizacji inwestycji, należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej:

- zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej, podlegającej ochronie / punkty oznaczone w projekcie kolorem zielonym/,
- wytyczenie projektu w terenie,
- wykonanie pomiarów powykonawczych przed zasypaniem uzbrojenia,
- uzupełnienie mapy zasadniczej.

2. Jakakolwiek zmiana projektowanej trasy, uzgodnionej niniejszą opinią, wymaga ponownego uzgodnienia przez ZUD.

3. Termin ważności uzgodnienia - 3 lata /regulamin ZUD pkt III.7 /.

4. O całkowitym zakończeniu w terenie, względnie nie przystąpieniu do realizacji uzgodnionej dokumentacji, inwestor powiadamia pisemnie ZUD w Sosnowcu.

5. Integralną częścią opinii jest uzgodniona i podpisana przez Przewodniczącego Zespołu dokumentacja projektowa.

Przewodniczący Zespołu

Z UPOWAŻNIENIA PREZYDENTA
wykonującego zadania z zakresu
administracji rządowej

INSPEKTOR

Lucyna Piotrowska

Załączniki:

- skład osobowy oraz uwagi Zespołu Uzgadniającego - 1 egz.
- uzgodniona i podpisana dokumentacja projektowa - 1 egz.

SKŁAD OSOBOWY oraz UWAGI ZESPOŁU UZGADNIAJĄCEGO

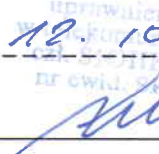
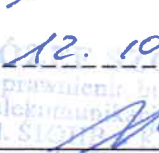
do protokołu Nr 269/10 z dnia 12.10.2010r.

Al. Zwycięstwa 20

L. p.	Nazwa instytucji	Uwagi uzgadniającego	Imię i Nazwisko Podpis
1.	Wydz. Administracji Archi- Tektoniczno Budowlanej U M Sosnowiec		
2.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego Sosnowiec	<i>Bez uwag</i>	<i>Jadwiga Kozłowska-Ostrowska</i> <i>glosce</i>
3.	Wydział Organizacji Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym UM Sosnowiec	<i>Przebudowa sieci technicznych dostosować i skoordynować z prze- budową torowiska</i>	<i>Witold Janusz</i> <i>ufew</i>
4.	TP SA Wydział Utrzymania Systemów i Urządzeń Dostępowych Katowice	<i>Uzgodnia się plan z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń telekom. należy wykonać ręcznie pod nadzorem naszego przedstawiciela z zachowaniem norm obowiązujących w TP SA. Kolidujące urządzenia telekom. należy zabezpieczyć lub przebudować na koszt inwestora. Sposób zabezpieczenia urządzeń należy uzgodnić z przedstawicielem TP SA, a w przypadku konieczności ich przebudowy należy opracować PT i zatwierdzić w Wydziale Zarządzania Zasobami Sieci w Katowicach</i>	<i>Halina Kurczyńska</i> <i>Halina</i> Dział Zarządzania Zasobami Sieci 11/Sosnowiec
5.	Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sosnowiec	<i>Projekt przebudowy linii transmisyjnej uzgodnić w ramach RPLIK see YA.</i>	Inspektor ds. technicznych Inżynier Budowy <i>Katarzyna Jastrzębska</i> mgr inż. Katarzyna Jastrzębska
6.	ENION S.A Oddział w Będzinie B.Z. E. Rejon Dystrybucji Sosnowiec	<i>Uzgodniono z uwagami zawartymi w pismach z dn. 16.09.2009 oraz pisma z dn. 13.09.2010r.</i>	<i>J. Rodek</i> <i>J. Rodek</i>
7.	PGN i G S.A Rozdzielnia Gazu Sosnowiec	<i>Bez uwag</i>	Pracownik ds. Technicznych <i>Zofia Turek</i> Zofia Turek
8.	Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz- System Oddział w Świerklanach Terenowa Jednostka Eksploatacji Katowice Ruda Śląska	<i>Bez uwag</i>	Terenowa Jednostka Eksploatacji Katowice Pracownik ds. Technicznych <i>Gabriela Gocyla - Moś</i> Gabriela Gocyla - Moś
9.	Zakład Gazowniczy Zabrze Wydział Obsługi Sieci Zabrze	<i>Bez uwag</i>	Pracownik ds. Technicznych <i>Zofia Turek</i> Zofia Turek
10.	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Dąbrowa Górnicza	<i>Uzgodniono pismem nr PEC/IT/HH/3667/2010 z dnia 05.05.2010r.</i>	Specjalista ds. Technicznych i Przygotowania Remontów <i>Danuta Rodek</i> Danuta Rodek

Do protokołu Nr 269/10 z dnia 12.10.2010r.

str. 2
POWIATOWY ZESPÓŁ
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
W SOSNOWCU
Al. Zwycięstwa 50

11	NETIA Telekom Silesia SA Rejon Telekomunikacyjny Będzin	pat rray	
12.	Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów Katowice	312 0246	 M. T. R. Z. Paw. Zagorze Anarzej Piątek
13.	Wydział Gosp. Komunalnej i Mieszkaniowej U M Sosnowiec	Bez uwag	12.10.2010r. Ewa Szm
14	Tramwaje Śląskie Chorzów	niewobecny powiadomiony mailowo	INSPEKTOR Lucyna Pietrucha
15	Zakłady Energetyki Ciepłej Katowice	niewobecny powiadomiony mailowo	INSPEKTOR Lucyna Pietrucha
16	Polska Telefonía Cyfrowa Biuro Regionalne Katowice	uzgodniono.	JOZEF SZCZECIŃSKI uprawnienia do wydawania wzrostu 17.10.1971/4/04 nr ewid. SKL/03/27/004 12.10.10 
17	Polkomtel S.A. Biuro Regionu 2 Katowice	uzgodniono.	12.10.10 
18	Powiatowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny	Znaki geodezyjne podlegają ochronie „Prawo Geodezyjne i Kartograficzne” Ustawa z 17maja 1989 - oznaczone na mapie kolorem zielonym	INSPEKTOR Lucyna Pietrucha
19	Zespół Uzgadniania Dokumentacji	Nie wyklucza się istnienia na danym terenie innych przewodów uzbrojenia podziemnego nie wykazanych na mapie zasadniczej i nie wykazanych przez poszczególne jednostki branżowe np. kopalniane i nie zinwentaryzowane prze właściciela sieci	INSPEKTOR Lucyna Pietrucha
20	Zespół Uzgadniania Dokumentacji	Należy uwzględnić w opracowaniu inwestycji uzgodnione przez ZUD protokołem nr: 48/09	INSPEKTOR Lucyna Pietrucha

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

